



**ASSOCIAZIONE  
UTENTI DEL  
TRASPORTO  
PUBBLICO**



## **CONSEGNATO A SETTEMBRE IL PROGETTO ESECUTIVO DELLA TRANVIA MILANO-SEREGNO L'INIZIO DEI LAVORI SI AVVICINA FINALMENTE!**

Il progetto della tranvia Milano-Seregno non si ferma! Ora è in corso di validazione da parte di MM (Metropolitana Milanese) che dovrà verificare la rispondenza del progetto esecutivo con i requisiti richiesti per la realizzazione dell'opera. Dopo questa fase si arriverà all'approvazione definitiva e, finalmente, all'inizio dei lavori previsto per la metà del 2021.

### **LA REGIONE LOMBARDIA CREDE NELLA TRANVIA: STANZIATI 5 MILIONI PER IL MIGLIORAMENTO DEL CAPOLINEA DI SEREGNO**

La Regione Lombardia nel cosiddetto "Piano Marshall" ha stanziato 5 milioni per il progetto del nuovo capolinea della tranvia in corrispondenza della stazione di Seregno che diventerà un importante punto di interscambio treno/tram/autobus a servizio della Brianza.

#### **I MIGLIORAMENTI PER CUSANO MILANINO:**

- Servizio tranviario uguale a quello della città di Milano (prolungamento linea 4)
- Comodo collegamento con gli Ospedali di Niguarda e Desio e con tutti i Comuni dell'asse della Vecchia Valassina
- Riqualificazione della via Sormani in linea con quanto viene fatto in molte città sia italiane sia estere

#### **LA TRANVIA: IL PRIMO PASSO VERSO LA RIORGANIZZAZIONE DEI TRASPORTI DEL NORD MILANO**

In tutti gli studi in merito al miglioramento del servizio di trasporto pubblico del nord Milano la Milano-Seregno costituisce la linea di forza lungo la Vecchia Valassina da cui partire per lo sviluppo di altre infrastrutture.

Gli ulteriori possibili sviluppi sono:

- Sbinamento della tranvia in corrispondenza di Parco Nord per raggiungere M5 su viale Fulvio Testi
- Collegamento da nord con la linea 31 attraverso la zona ovest di Cinisello
- Interscambio con l'eventuale sbinamento di M5
- Interscambio con l'eventuale prolungamento di M3 verso Cusano

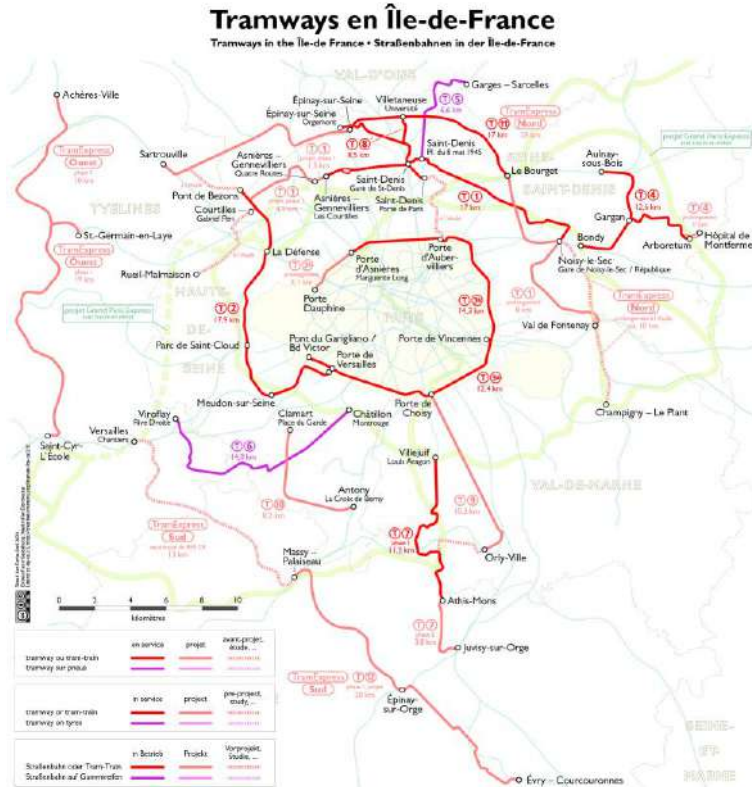
**UN PROGETTO "OBSOLETO"?  
ASSOLUTAMENTE NO!  
COSTITUISCE LA BASE PER LA NUOVA RETE DI TRASPORTO DEL NORD MILANO**

segue >

# TRANVIA MILANO-SEREGNO: C'E' CHI DICE CHE SIA UN PROGETTO "OBSOLETO". VEDIAMO COSA FANNO ALTROVE!

## Parigi

Dal 1992 al 2017 sono state aperte 10 linee tranviarie e ne sono in progetto altre 4 oltre a prolungamenti delle esistenti. **Dove la metropolitana non è sostenibile arriva il tram.**



[https://it.wikipedia.org/wiki/Rete\\_tranviaria\\_dell'Île-de-France](https://it.wikipedia.org/wiki/Rete_tranviaria_dell'Île-de-France)

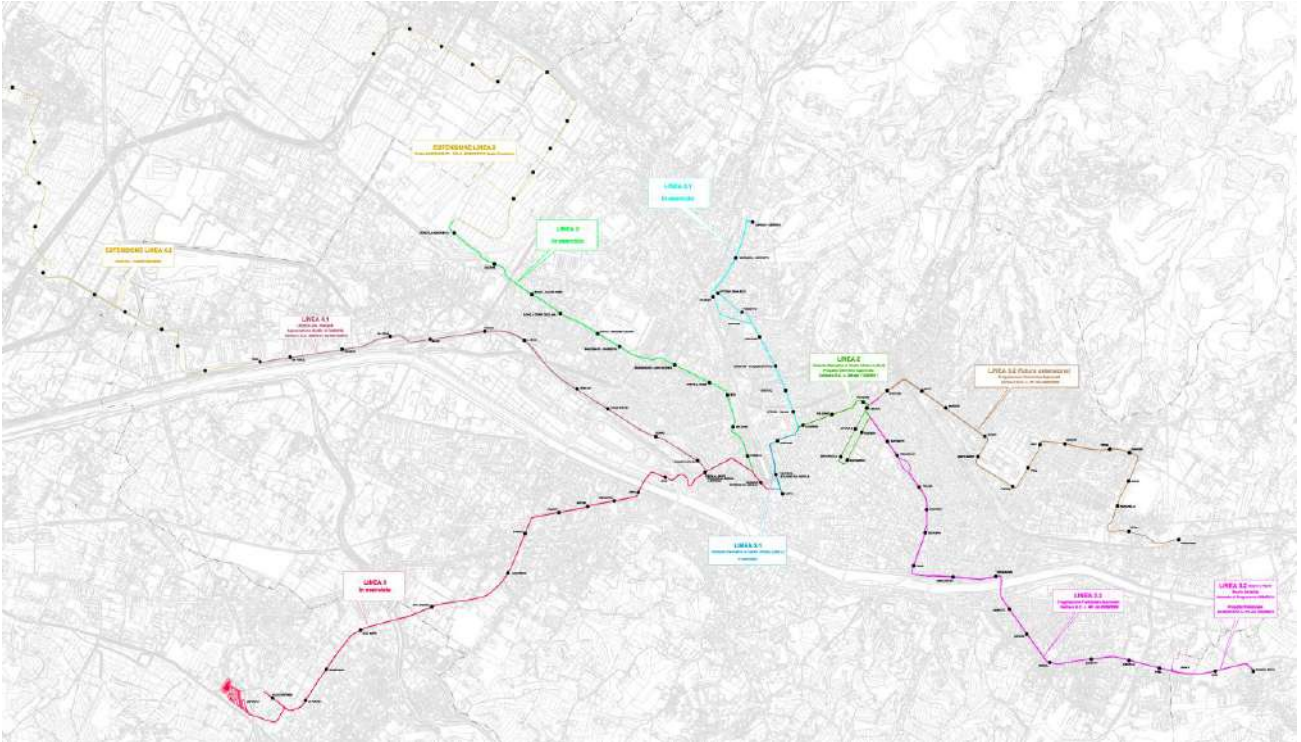


Tram alla Porte de Vincennes

segue >

## Firenze

Dal 2010 al 2019 sono state aperte 3 linee ed altre sono in progetto. **Le tranvie di Firenze sono ai primi posti in Italia come numero di passeggeri ed hanno contribuito in modo fondamentale alla riduzione del traffico.**



[http://mobilita.comune.fi.it/tramvia/sistema\\_tramviario/sistema.html](http://mobilita.comune.fi.it/tramvia/sistema_tramviario/sistema.html)



Tram fiorentino in zona stazione

Sono solo due esempi di quanto viene fatto in molte città italiane ed estere. Solo in Francia dal 2000 ad oggi sono state aperte 21 nuove reti. Mediamente una all'anno! Tutte hanno avuto successo e continuano ad espandersi. segue >



Per informazioni ed aggiornamenti:

UTP - Associazione Utenti del Trasporto Pubblico

[utp.utpmilano@gmail.com](mailto:utp.utpmilano@gmail.com)

Gruppo Naturalistico della Brianza Cusano Milanino – Comitato per il tram

[http://www.rudyz.net/apps/corsaro/filibuster.php?env=flb\\_giovanni&site=giovanni&id=A0000001VP012I](http://www.rudyz.net/apps/corsaro/filibuster.php?env=flb_giovanni&site=giovanni&id=A0000001VP012I)

e

[http://www.rudyz.net/apps/corsaro/filibuster.php?env=flb\\_giovanni&site=giovanni&id=A0000001VP6V8C](http://www.rudyz.net/apps/corsaro/filibuster.php?env=flb_giovanni&site=giovanni&id=A0000001VP6V8C)

PRO NATURA Lombardia

<https://www.pro-natura.it/lettore-news/pro-natura-lombardia.html>

Gruppo Facebook “Tranvia Milano-Seregno”

[www.facebook.com/groups/tranviamilanoseregno](http://www.facebook.com/groups/tranviamilanoseregno)

Ottobre 2020